Зарегистрировано в Минюсте России 8 апреля 2020 г. N 58021

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 2 декабря 2019 г. N 389

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ

В ПРИЛОЖЕНИЯ N 1 И N 2 К ПРИКАЗУ МИНИСТЕРСТВА

ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 21 АВГУСТА 2013 Г. N 274

"ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ЗАПОЛНЕНИЯ ДИАГНОСТИЧЕСКОЙ КАРТЫ"

В соответствии с Федеральным законом от 6 июня 2019 г. N 122-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, N 23, ст. 2905), подпунктом 5.2.53(50) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2012, N 49, ст. 6881), приказываю:

1. Внести [изменения](#P29) в приложения N 1 и N 2 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 274 "Об утверждении правил заполнения диагностической карты" (зарегистрирован Минюстом России 22 октября 2013 г., регистрационный N 30239) с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 25 февраля 2014 г. N 45 (зарегистрирован Минюстом России 7 мая 2014 г., регистрационный N 32191) и от 12 марта 2018 г. N 86 (зарегистрирован Минюстом России 5 апреля 2018 г., регистрационный N 50630), согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 8 июня 2020 года.

Министр

Е.И.ДИТРИХ

Приложение

к приказу Минтранса России

от 2 декабря 2019 г. N 389

ИЗМЕНЕНИЯ,

ВНОСИМЫЕ В ПРИЛОЖЕНИЯ N 1 И N 2 К ПРИКАЗУ МИНИСТЕРСТВА

ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 21 АВГУСТА 2013 Г. N 274

"ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ЗАПОЛНЕНИЯ ДИАГНОСТИЧЕСКОЙ КАРТЫ"

1. В приложении N 1:

1) в абзаце третьем пункта 4 слова "технический осмотр" заменить словами "техническое диагностирование";

2) пункты 18 и 19 изложить в следующей редакции:

"18. В графе "Ф.И.О. технического эксперта" указываются фамилия, имя, отчество (при наличии) технического эксперта, проводившего техническое диагностирование транспортного средства.

19. В графе "Подпись" размещается отметка об усиленной квалифицированной электронной подписи технического эксперта, проводившего техническое диагностирование транспортного средства.";

3) пункты 21 и 22 изложить в следующей редакции:

"21. Диагностическая карта заполняется посредством использования единой автоматизированной информационной системы технического осмотра <4>.

22. В случае принятия техническим экспертом, проводившим техническое диагностирование транспортного средства, решения о несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств в диагностической карте указывается перечень выявленных неисправностей, свидетельствующих о нарушении обязательных требований безопасности транспортных средств <5>.";

4) пункты 21 и 22 дополнить сносками <4> и <5> следующего содержания:

"<4> Постановление Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2011 г. N 1115 "О единой автоматизированной информационной системе технического осмотра транспортных средств" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 1, ст. 156; 2018, N 49, ст. 7600).

<5> Пункт "а" части 16 статьи 1 Федерального закона от 6 июня 2019 г. N 122-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, N 23, ст. 2905).".

2. В приложении N 2:

1) в абзаце третьем пункта 4 слова "технический осмотр" заменить словами "техническое диагностирование";

2) в пункте 19 слова "отечество" заменить словами "отчество (при наличии)";

3) пункты 20 - 22 изложить в следующей редакции:

"20. В графе "Подпись" размещается отметка об усиленной квалифицированной электронной подписи технического эксперта, проводившего техническое диагностирование транспортного средства.

21. Диагностическая карта заполняется посредством использования единой автоматизированной информационной системы технического осмотра <4>.

22. В случае принятия техническим экспертом, проводившим техническое диагностирование транспортного средства, решения о несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств в диагностической карте указывается перечень выявленных неисправностей, свидетельствующих о нарушении обязательных требований безопасности транспортных средств <5>.";

4) пункты 21 и 22 дополнить сносками <4> и <5> следующего содержания:

"<4> Постановление Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2011 г. N 1115 "О единой автоматизированной информационной системе технического осмотра транспортных средств" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 1, ст. 156; 2018, N 49, ст. 7600).

<5> Пункт "а" части 16 статьи 1 Федерального закона от 6 июня 2019 г. N 122-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, N 23, ст. 2905).".